

领克03 2026款 2.0TD AT Ultra：紧凑型燃油轿车市场中的均衡之选

来源：杨文男 发布时间：2025-11-17 03:33:10

在紧凑型燃油轿车市场中，消费者对动力、智能科技、安全性和实用性的需求日益多元化。领克03(图片|配置|询价)凭借其独特的性能基因与智能化升级，在这一细分市场中持续占据重要位置。此次推出的2026款2.0TD AT Ultra车型，通过动力系统的全面优化、智能配置的拓展以及设计细节的调整，进一步巩固了其产品竞争力。以下从核心产品力、配置细节及用户体验等角度展开分析。

领克03(读测评) 2.0TD AT Ultra搭载了Drive-E 2.0TD T5 Evo涡轮增压发动机，最大马力达到272Ps，峰值扭矩400N·m，匹配爱信8AT变速箱，百公里加速仅需6.5秒。相较于前代车型，其动力输出更加迅猛，扭矩提升显著，尤其在中高速行驶时的动力储备表现均衡，既能满足日常通勤的平顺性需求，也能在超车或激烈驾驶场景中提供充足的信心。WLTC综合油耗为7.59L/100km，在同级别2.0T车型中表现较为节油。实际驾驶中，变速箱换挡逻辑清晰，低速工况下的顿挫感控制得当，高速巡航时的静谧性也得到了优化，整体动力调校兼顾了家用与运动属性。

在智能化方面，该车型新增的千里浩瀚H3辅助驾驶系统成为一大亮点。这套系统涵盖39项安全驾驶辅助功能，包括高速NOA领航、全场景泊车（支持RPA遥控泊车和APA自动泊车）、城市跟车系统等。实际体验中，车道保持与跟车系统在复杂路况下表现稳定，自适应巡航的加减速动作流畅，但用户仍需注意开启功能前仔细阅读手册中的使用限制条件。此外，LYNK Flyme Auto车机系统搭载了“龙鹰一号”芯片，15.4英寸中控屏的显示细腻度和触控响应速度均属上乘，支持华为HiCar、Flyme Link等多平台互联，语音交互系统支持分区唤醒，能精准识别主副驾驶指令，日常使用流畅度较高。新增的Lynk Sound沉浸音响系统配备14个扬声器，音质在同价位车型中表现均衡，尤其在低音和人声细节还原上较为出色。

外观设计上，2.0TD AT Ultra延续了第三代领克03(用车口碑)的“猎风前脸”造型，低趴车身配合极光银车漆，视觉效果更具攻击性。前保险杠两侧的导流槽设计不仅提升了空气动力学性能，也增强了运动氛围。车尾的碳纤维驭风尾翼为选装配置，实际安装后可提升高速行驶时的下压力，对操控稳定性有一定帮助。车身尺寸为4700×1843×1460mm，轴距2730mm，后排座椅支持40:60比例放倒，后备箱容积达405L，日常装载能力表现均衡。内饰新增的炽热红/纯粹白配色方案，搭配皮质与翻毛皮混搭的座椅材质，兼顾了视觉冲击力与舒适性。12.3英寸全液晶仪表与AR-HUD的组合，将行车信息与导航指引直观投射，驾驶者

无需频繁低头，提升了安全性。



安全配置方面，领克03 2.0TD AT Ultra延续了品牌一贯的高水准。主动安全系统包括车道偏离预警、前方碰撞预警、主动刹车等，实测中预警响应及时，制动力度适中。被动安全上，全车配备主副驾驶气囊、侧气囊及侧气帘，车身结构采用高强度钢占比达62%的笼式设计，碰撞测试中对乘员舱的保护表现优异。此外，车内PM2.5过滤装置与AQS空气质量管理系统，有效提升了车内环境的健康性。用户还可通过领克APP远程监控车辆状态，实时获取胎压、电池电量等信息，实用性较高。



以身高180cm的体验者为例，前排座椅调至最低后，头部空间剩余约一拳；移至后排，腿部空间可达两拳，头部空间因车顶线条设计略显局促，但实际体验仍足够舒适。座椅填充物软硬适中，长途驾驶不易疲劳，主驾座椅支持8向电动调节及记忆功能。后排中央地台隆起高度较低，三人乘坐时中间乘客的腿部空间尚可。全景天窗覆盖面积较大，采光效果良好，

但后排未配备独立空调控制，需通过前排中控屏调节，稍显不便。后备箱开口较低，取放物品较为方便，但后排座椅放倒后平整度一般，大件物品装载需注意摆放角度。

相较于同系列的1.5TD DCT Plus车型，2.0TD AT Ultra在动力性能、智能配置及内饰用料上均有显著提升。例如，前者采用7DCT变速箱，最大马力181Ps，而后者在加速性能上快了0.4秒，且支持全速自适应巡航和自动泊车功能。不过，2.0TD AT Ultra的指导价（13.88万元）比1.5TD版本高出约3.5万元，消费者需根据预算和使用场景权衡。对于追求动力与科技感的用户，该车型的性价比优势明显；若更注重燃油经济性，1.5TD版本也是值得考虑的选项。领克03的性能家族化战略进一步凸显了其技术实力。从2.0TD AT Ultra到顶配的03+TCR版，领克将赛事经验融入民用车设计，例如TCR版搭载的双增压发动机可输出450N·m扭矩，而普通版车型则通过底盘调校优化实现了操控性的提升。此次新增的“赛道圆梦礼”权益，允许用户参与专业赛道培训，这不仅是对品牌运动基因的延续，也为普通消费者提供了接触高性能驾驶的机会。此外，领克Cyan车队在WTCR赛事中六夺年度总冠军的战绩，也为03系列增添了独特的品牌溢价。

目前，领克03 2.0TD AT Ultra的官方指导价为15.68万元，但通过购置税补贴、保险补贴及现金优惠后，实际支付价为13.88万元。同时，用户可享受“5年贷3年0息”的金融方案，以及终身质保、免费NOA服务（需额外购买）等权益。对于追求配置与动力平衡的消费者而言，此时入手能显著降低购车成本。不过需注意，部分权益（如赛道体验）需在限定时间内完成提车，建议用户提前与经销商确认政策细节。在15万元级别的紧凑型轿车市场，领克03的主要竞品包括大众速腾、本田思域、吉利星瑞等。相较于速腾，领克在动力参数和智能配置上更具优势；对比思域，其燃油经济性与车内空间表现更优；而相比星瑞，领克的运动化设计和赛道基因则成为差异化亮点。从市场反馈看，领克03凭借精准的定位，在年轻化、个性化需求旺盛的群体中积累了良好口碑，此次改款进一步强化了其在智能化领域的竞争力。



综合来看，领克03 2026款2.0TD AT Ultra在动力性能、智能配置、安全性和空间实用性上均展现出均衡实力。其2.0T发动机的强劲输出、千里浩瀚H3系统的实用性，以及家族化的性能背书，使其在紧凑型燃油轿车市场中具备较强竞争力。尽管顶配车型的售价接近16万元，但通过限时优惠后，性价比显著提升。对于追求驾驶乐趣、智能化体验且不愿妥协空间需求的消费者而言，这款车值得优先考虑。建议潜在用户实际试驾体验，重点关注高速路段的操控稳定性、车机系统的交互流畅度，以及座椅的长途舒适性，以全面评估其是否符合个人需求。

HTML版本: [领克03 2026款 2.0TD AT Ultra: 紧凑型燃油轿车市场中的均衡之选](#)